Geopolítica Brasileira

Alex Mendes

d /concursos

GEOPOLÍTICA BRASILEIRA:

1 O Brasil político: nação e território.

1.1 Organização do Estado Brasileiro.

1.2 A divisão inter-regional do trabalho e da produção no Brasil.

1.3 A estrutura urbana brasileira e as grandes metrópoles.

2 Distribuição espacial da população no Brasil e movimentos migratórios internos.

3 A evolução da estrutura fundiária e problemas demográficos no campo.

4 Integração entre indústria e estrutura urbana, rede de transportes e setor agrícola no Brasil.

5 Geografia e gestão ambiental.

5.1 Macrodivisão natural do espaço brasileiro: biomas, domínios e ecossistemas.

5.2 Política e gestão ambiental no Brasil.

6 O Brasil e a questão cultural.

7 A integração do Brasil ao processo de internacionalização da economia.

8 O século XX: urbanização da sociedade e cultura de massas.

4. Integração entre indústria e estrutura urbana, rede de transportes e setor agrícola no Brasil.

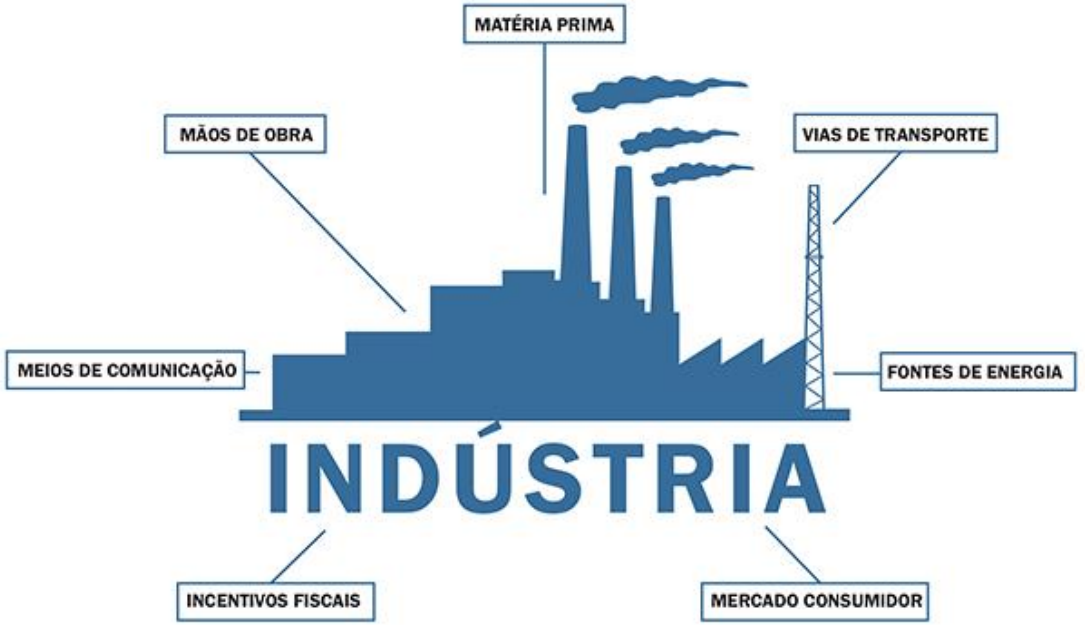
O LOCAL IDEAL PARA A INSTALAÇÃO DE UMA INDÚSTRIA

- A determinação do local ideal para a instalação de uma indústria é fundamental para o sucesso do empreendimento.
- A análise de alguns fatores que influenciam nos processos empresariais, como mercado consumidor, fornecedores e mão de obra.

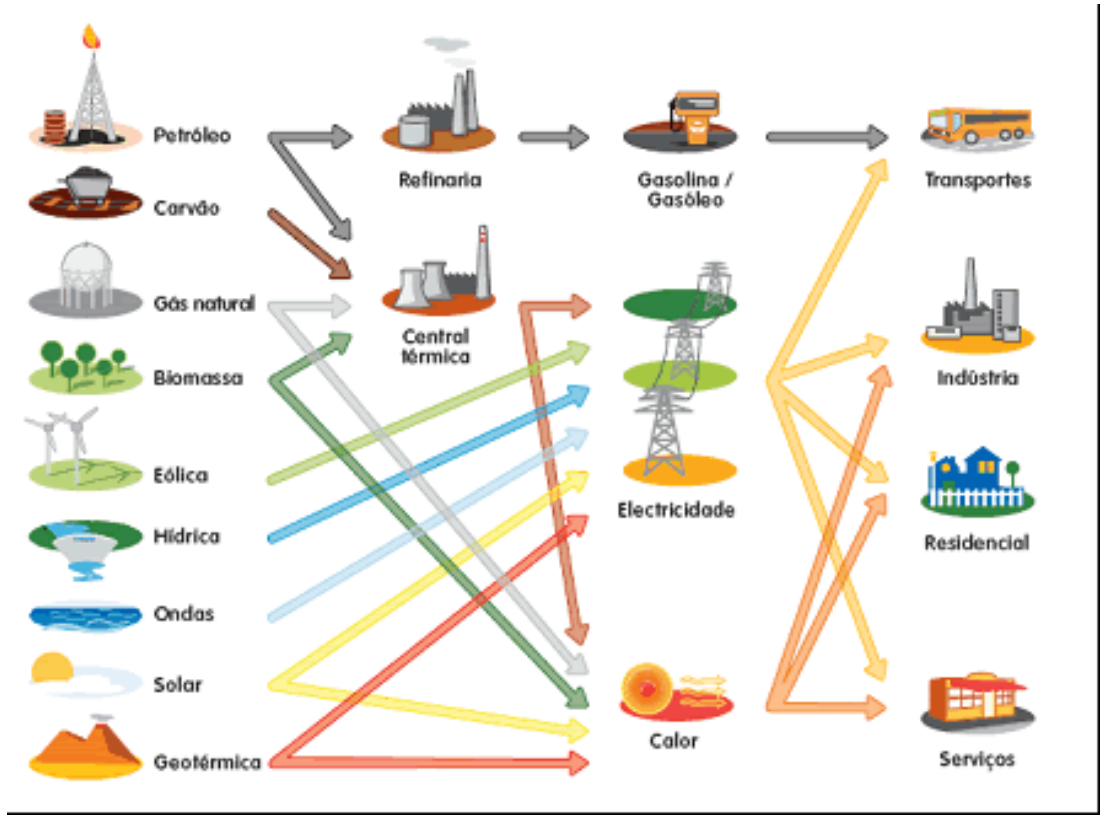
Imagem: Abhisek Sarda / Creative Commons Attribution 2.0 Generic.

São observados diversos fatores para a criação e implantação de uma indústria, dentre os principais estão:

Capitais: não é possível instalar e colocar em funcionamento uma indústria sem recursos financeiros, pois são esses que dão subsídios para a construção da edificação, para obter a área, aquisição de equipamentos e máquinas e todos os recursos necessários para o início da produção.

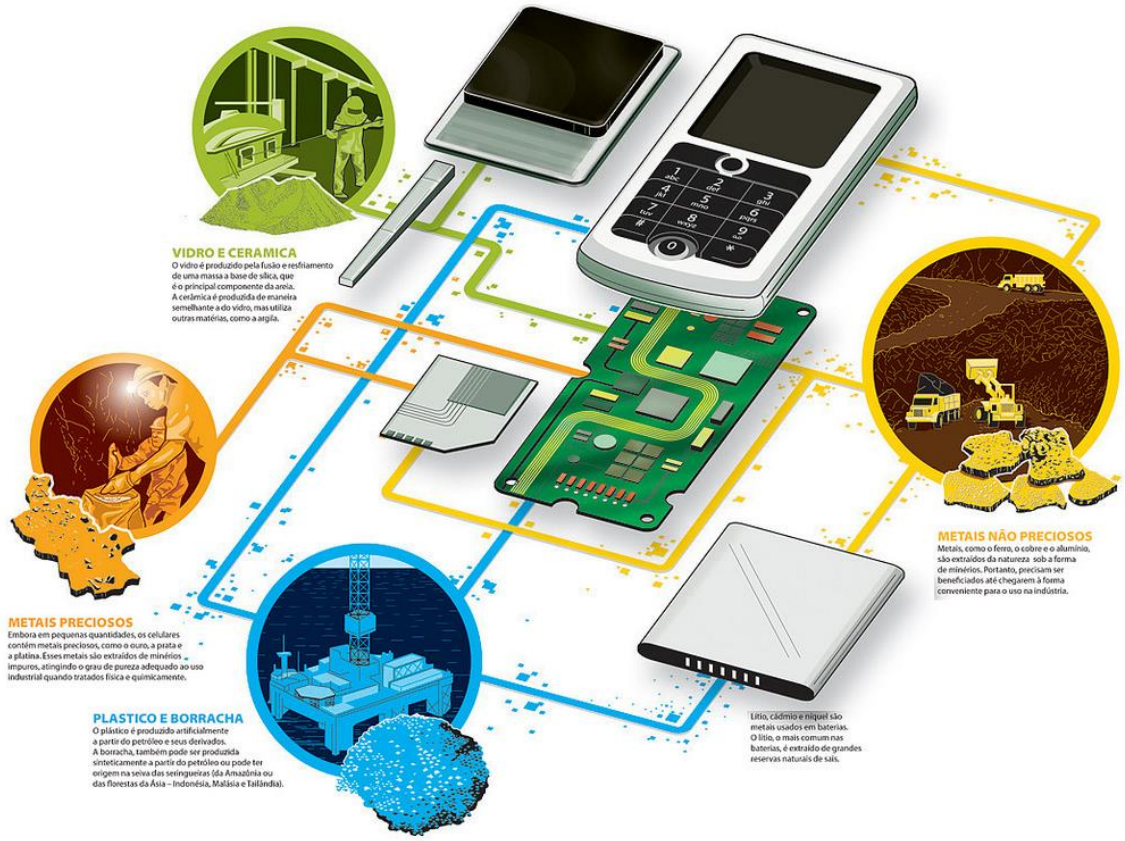


Energia: para a execução da prática industrial, é indispensável a utilização de energia para mover as máquinas e equipamentos. Ao escolher um local para instalação de um empreendimento é preciso verificar qual fonte energética está disponível e a quantidade oferecida, uma vez que essa tem que ter um número abundante, pois o custo de instalação é muito elevado e não pode haver falta de tal recurso no processo produtivo.



Mão de obra: além dos itens citados, outro elemento que é de extrema importância nesse processo é a mão de obra, pessoas que vendem sua força de trabalho em troca de um salário que deve garantir a manutenção do trabalhador e de sua família, devido a essa dependência humana as indústrias geralmente se encontram estabelecidas em grandes centros urbanos.

Matéria-prima: esse item ocupa um lugar de destaque no processo produtivo, pois é a partir da matéria-prima que será agregado um valor correspondente ao resultado do trabalho e automaticamente o lucro da produção.

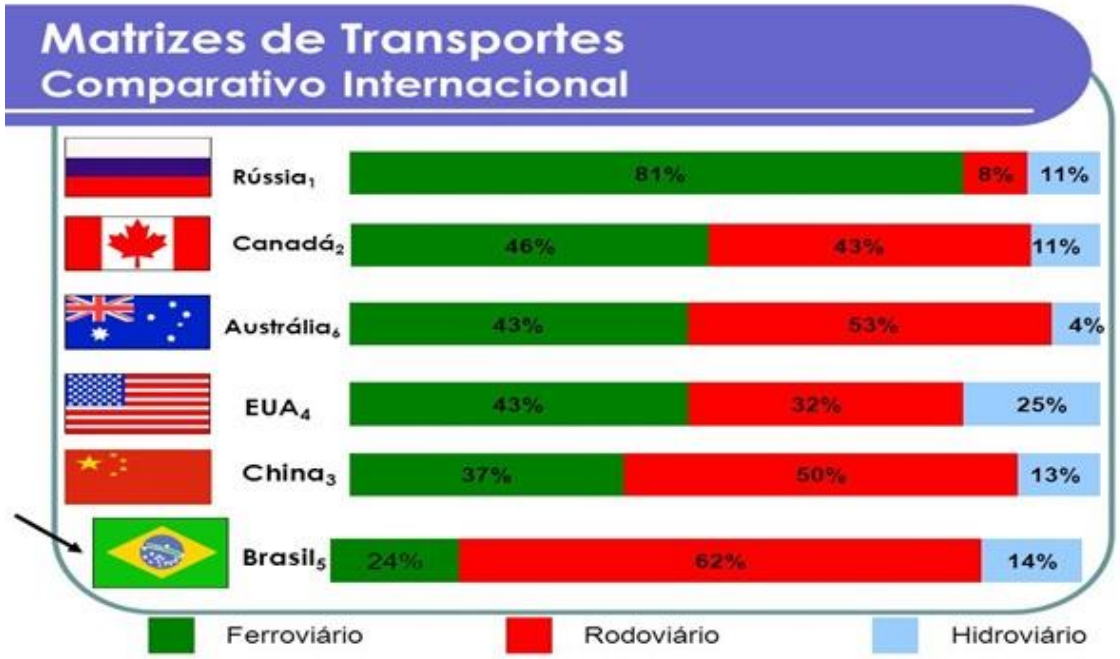


Mercado consumidor: a escolha em estabelecer-se próximo aos núcleos urbanos é proveniente da proximidade entre a indústria e os possíveis consumidores em potencial, desse modo evitam grandes gastos com transporte, além de dinamizar o seu fluxo até os centros de distribuição.

Meios de transportes: um sistema de transportes é de extrema valia para a produção e distribuição industrial. Nesse caso, é preciso que haja uma boa infraestrutura que possibilite uma logística dinâmica e que atenda à demanda de fluxo de matéria-prima até as indústrias e dessas até o consumidor.

Impacto do modal rodoviário como a principal matriz de transporte

- ✓ Caro
- ✓ Poluente
- ✓ Lento nos grandes centros urbanos
- ✓ Baixa capacidade de carga
- ✓ Manutenção cara
- ✓ Mais sujeito a acidentes
- ✓ Mais sujeito a roubos e furtos



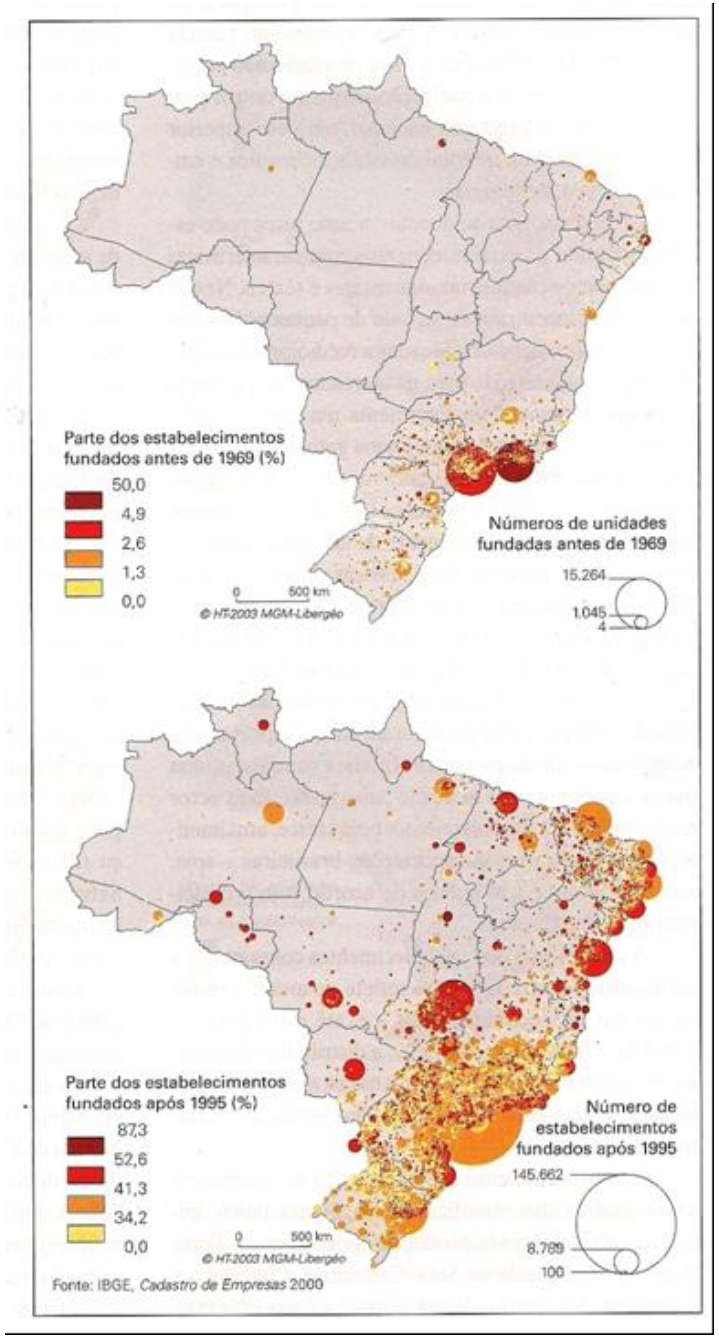
Problemas gerados pelas indústrias nos centros urbanos

Com a superconcentração do capital nas metrópoles, ocorrem também:

- A aceleração dos preços dos imóveis;
- O congestionamento nas redes de transportes e comunicações;
- O esgotamento das reservas de matéria-prima e energia;
- A elevação do custo da mão de obra.
- Poluição

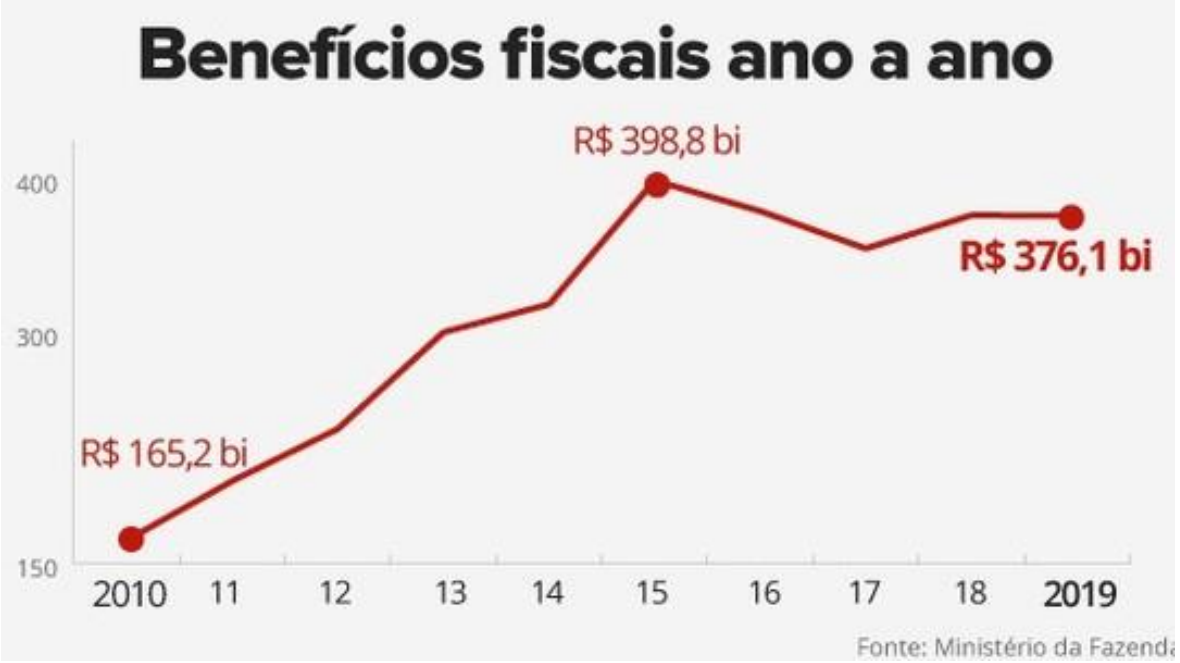
- Está acontecendo uma reorganização geográfica industrial no mundo, principalmente nos países subdesenvolvidos industrializados.

Procura-se uma desconcentração das indústrias.



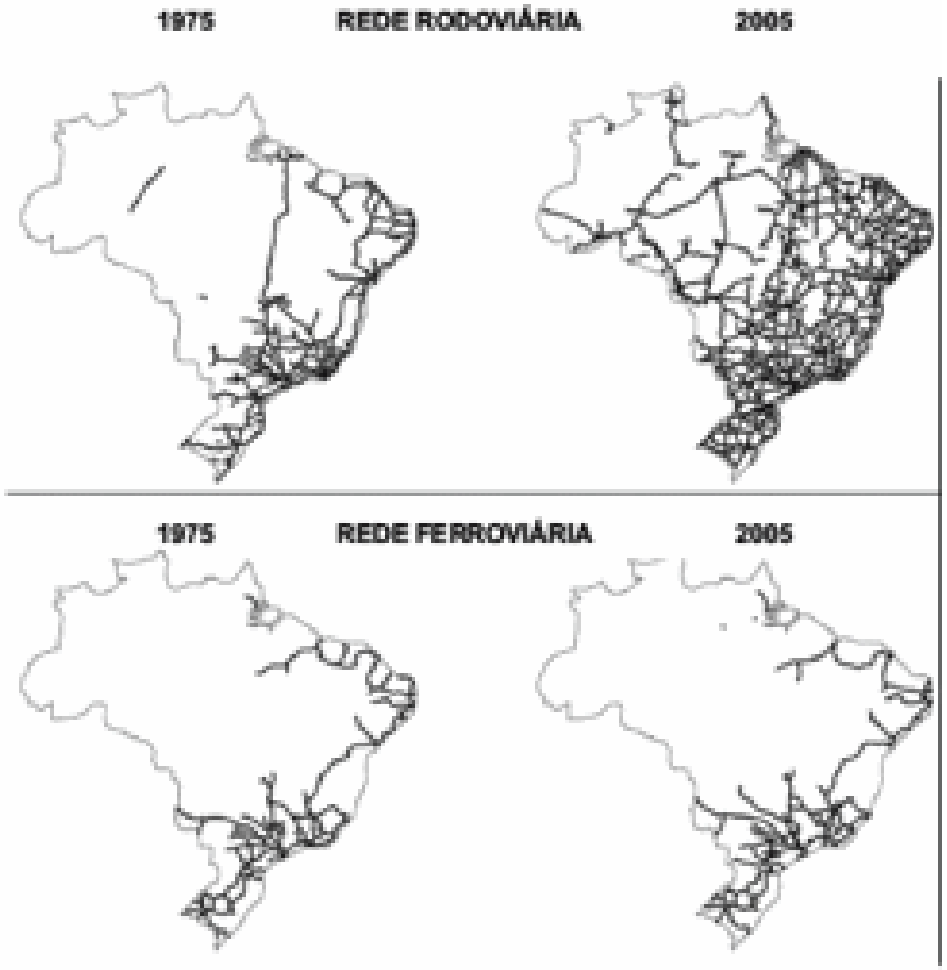
- Um fator que tem bastante importância na hora de decidir implantar uma fábrica são os incentivos fiscais. Esses incentivos fiscais podem ser: isenção de impostos, terreno sem custo, algumas vezes com infraestrutura básica já implantada.

Em qualquer país, quando alguma empresa anuncia a concentração de uma nova fábrica, começam as guerras fiscais entre as cidades, para atraí-la.



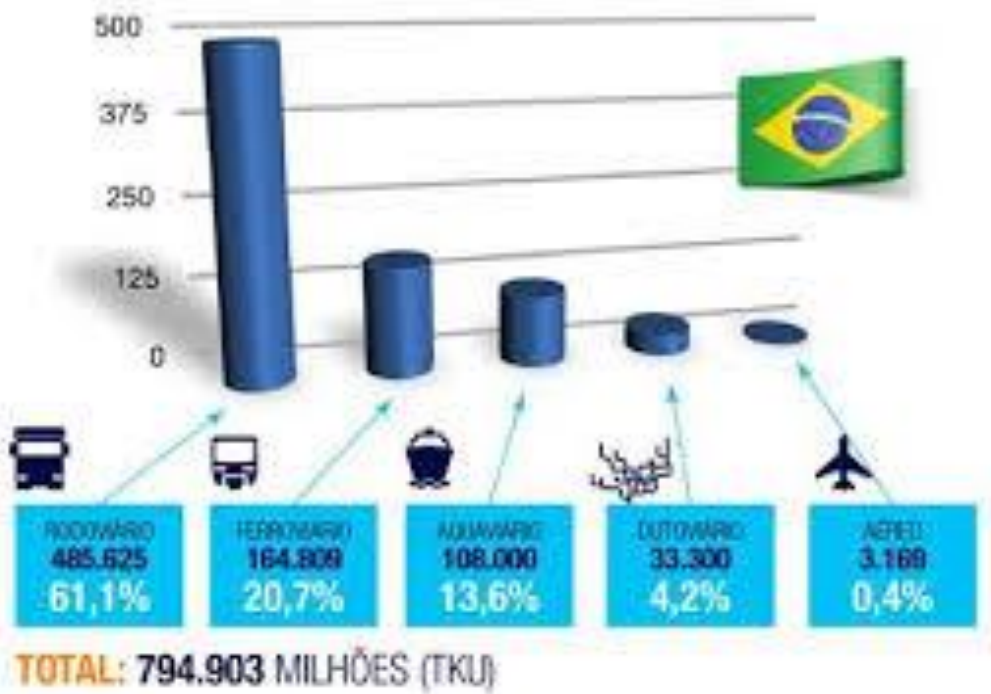
Os Transportes no Brasil

- ✓ O setor de transportes no Brasil apresenta diversos problemas. Isso pode ser explicado pela grande extensão do território e pelas políticas governamentais adotadas no decorrer do século XX, que não levaram em consideração a necessidade de se diversificar as modalidades de transportes no país;

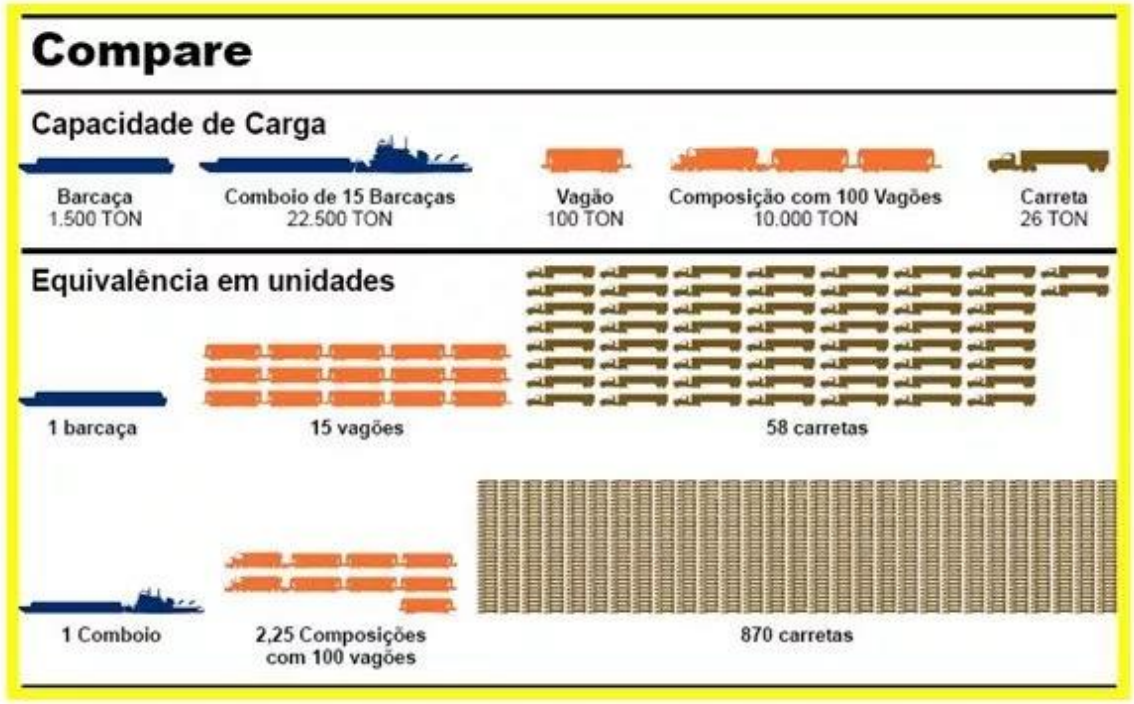


Os Transportes no Brasil

- ✓ O sistema de transportes é vital para o comércio interno e externo, pois o custo do frete é um dos elementos – muitas vezes o principal – que compõem o preço das mercadorias;



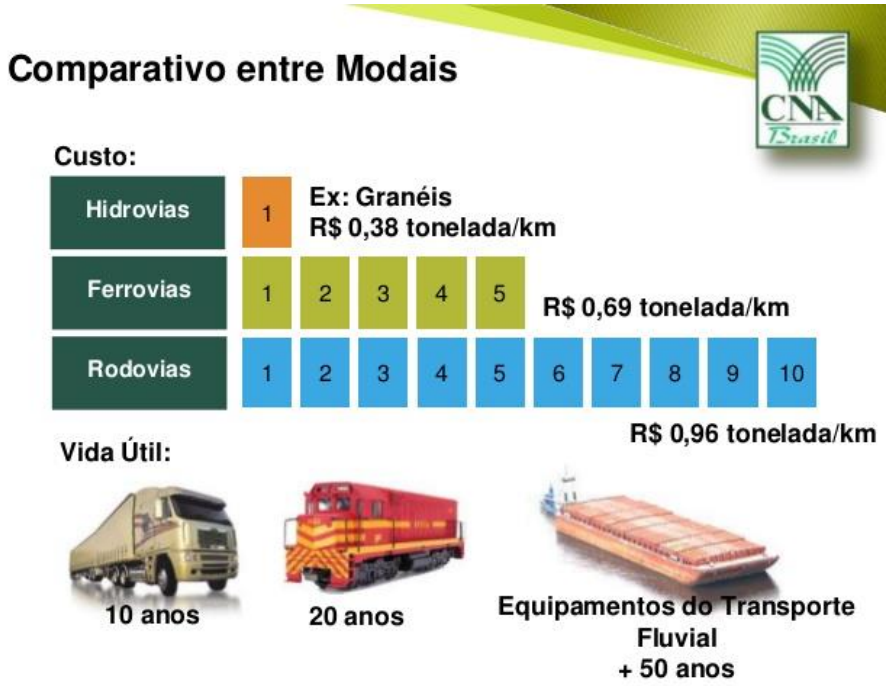
- ✓ De modo geral, o meio de transporte mais barato é o hidroviário, seguido pelo ferroviário e o rodoviário.
- ✓ Apesar disso, no Brasil privilegiou-se o transporte rodoviário.
- ✓ Por pressão de grupos econômicos (interesses das indústrias automobilística, petrolífera e da construção civil) e pela visão imediatista dos governantes;



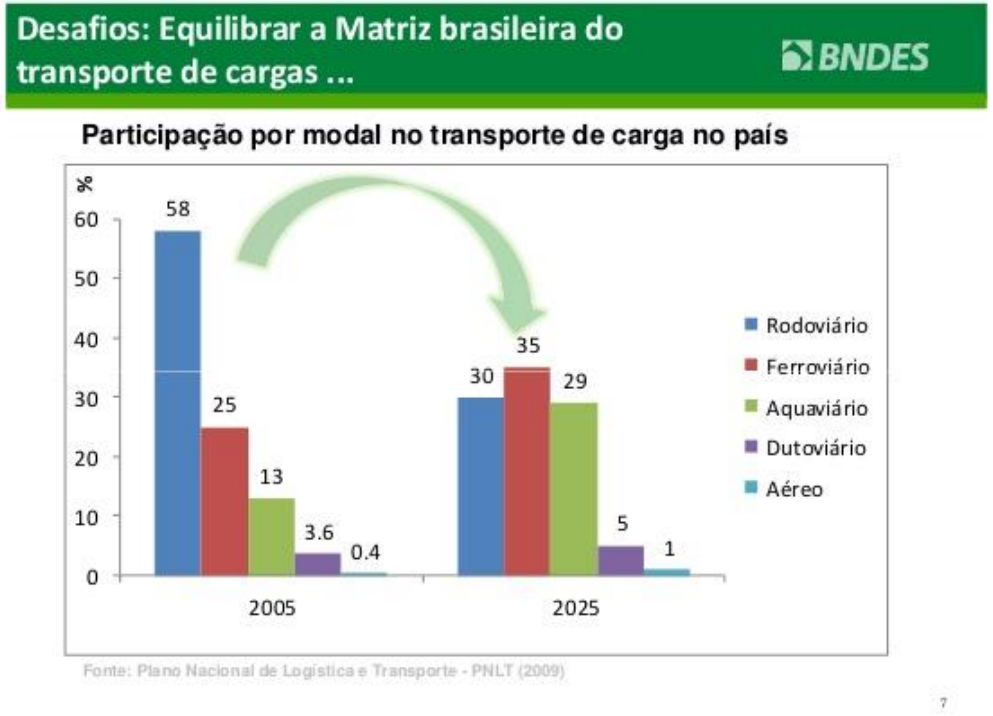
Fonte: ANTAQ

- ✓ O planejamento e os investimentos das verbas públicas ficaram centrados no setor rodoviário, enquanto as ferrovias e hidrovias foram relegadas a segundo plano, incluída a navegação de cabotagem (transporte marítimo realizado entre dois portos costeiro e um porto fluvial, para atender ao mercado interno);

- ✓ O alto custo para transportar mercadorias, por rodovia, das regiões produtoras até os portos nacionais, é um dos fatores que diminuem a competitividade da produção nacional no mercado externo e, em muitos casos, encarece o preço das mercadorias no mercado interno;

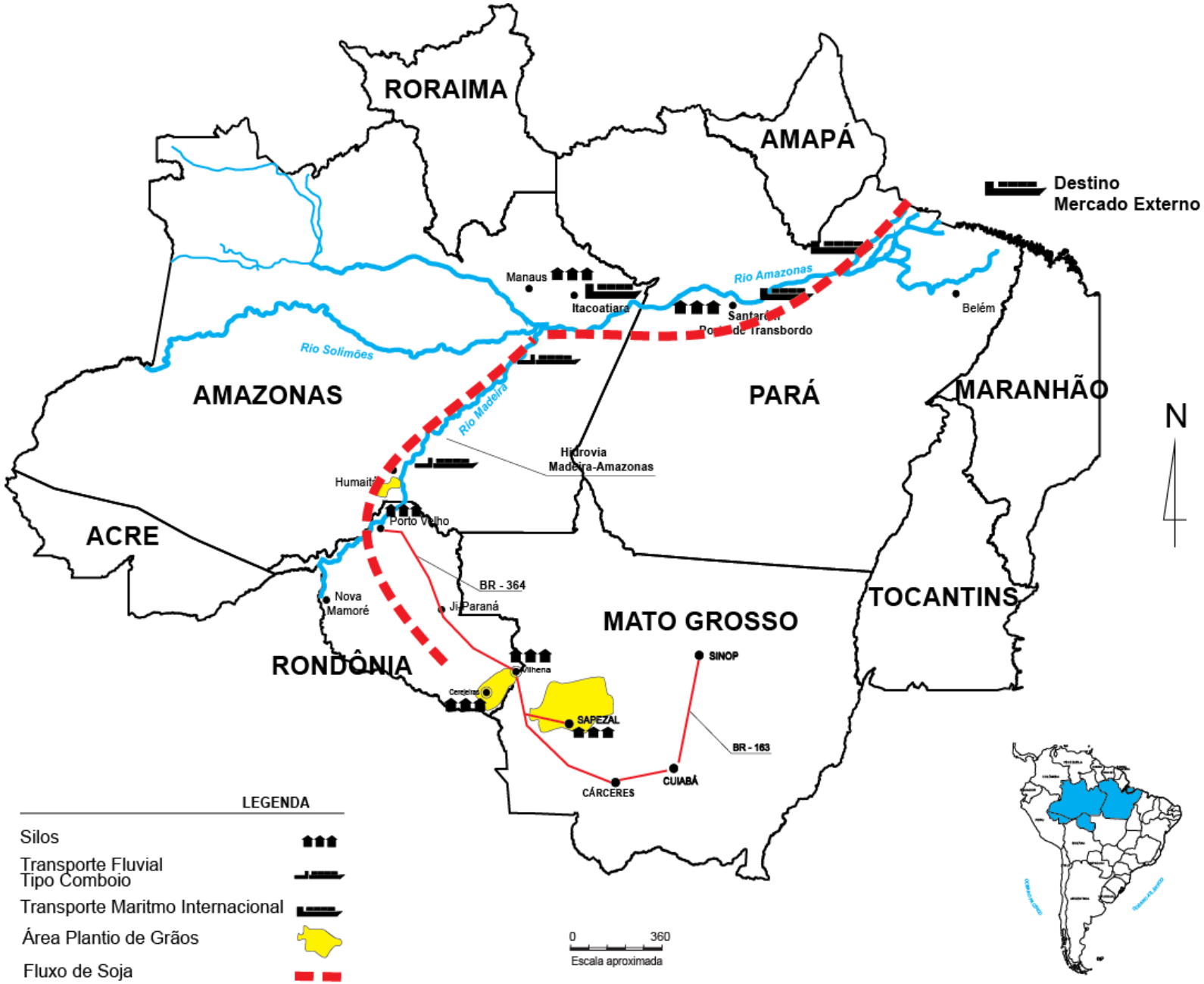


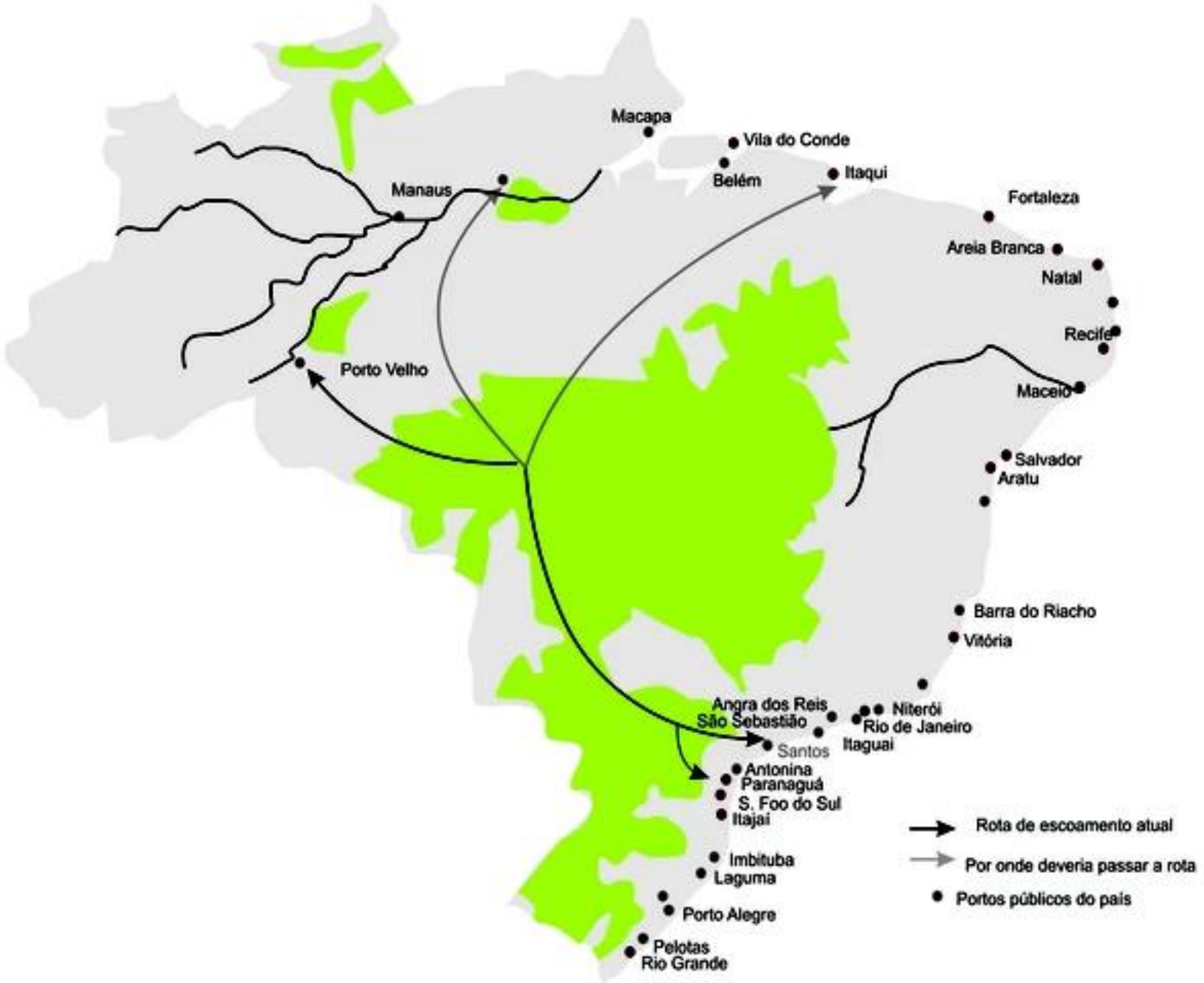
Em 2006, o governo federal lançou o Plano Nacional de Logística e Transportes – PNLT, que tem como objetivo ***"formalizar e perenizar instrumentos de análise, sob a ótica logística, para dar suporte ao planejamento de intervenções públicas e privadas na infraestrutura e na organização dos transportes, de modo que o setor possa contribuir para a consecução das metas econômicas, sociais e ecológicas do país, em horizontes de médio a longo prazo, rumo ao desenvolvimento sustentado"***;



TIPO DE TRANSPORTE	VANTAGENS	DESVANTAGENS
Rodoviário	As entregas são mais ageis e rápidas quando as mercadorias tem poucos espaços para percorrer; As vendas podem possibilitar que as entregas sejam feitas na porta do destinatário ou comprador; As exigências com as embalagens possuem menor custo; Possibilita a entrega da mercadoria diretamente na porta do destinatário sem que seja necessário o deslocamento do mesmo para fazer a retirada.	Tem a capacidade da tração de carga reduzida; O custo do frete é mais expressivo quanto aos outros concorrentes que tem as mesma caracteristicas; Possue um alto grau de poluição do meio ambiente; A Malha rodoviaria precisa estar em constante manutenção ou construção, gerando assim custos aos contribuintes, já que existem algumas estradas privadas que cobram pedágio.
Aéreo	Ideal para transportar mercadorias com prioridade ou seja (Emergência); A Emissão do documento de transporte é antecipada tornando-o mais rápido; Boa Localização dos aeroportos; Aplicação do transporte Just in time, diminuindo os riscos da não entrega do produto na data estipulada; O seguro do transporte aéreo e bem mais baixo quando comparado ao marítimo.	O frete é relativamente alto, quando comparado aos demais modais; A capacidade de carga nas aeronaves é menor que os modais marítimo e ferroviários; Infra-estrutura com custo muito elevado.

Aquaviário	Deslocamento de cargas de maior tamanho; Baixos custos quando comparados com os modais aéreos ou terrestres para deslocamento intercontinental; Custo do frete menor comparado aos demais modais.	Flexibilidade redusida de carga; Baixa velocidade do transporte; Distância dos portos quanto aos centros de distribuição; Chances de dano as cargas.
Ferroviário	Transporte relativamente rápido pois não tem congestinamentos; Elevada capacidade de carga quando se trata de cargas e passageiros; Econômico no transporte de mercadorias pesada e volumosas à médias e grandes distâncias; Sinistralidade reduzida; Impacto ambiental reduzido; Permite viagens rápidas.	Possue fraca flexibilidade; Limitações das redes e itinerários fixos; Elevados investimentos na construção e manutenção; Quanto aos riscos e custos do manuseio ao fazer os transbordos; Risco no transporte de frutos, relacionados aos sinistros.


RORAIMA
AMAPÁ
Destino
Mercado Externo
Manaus
Itacoatiara
Rio Amazonas
Santarém
Belém
Rio Solimões
AMAZONAS
PARÁ
MARANHÃO
Rio Madeira
N
Hidrovia
Madeira-Amazonas
Humaitá
Porto Velho
ACRE
BR - 364
Nova
Mamoré
Ji-Paraná
MATO GROSSO
TOCANTINS
RONDÔNIA
Ariquemes
Cerejeiras
SAPEZAL
SINOP
BR - 163
CUIABÁ
CÁRCERES
LEGENDA
Silos
Transporte Fluvial
Tipo Comboio
Transporte Maritmo Internacional
Área Plantio de Grãos
Fluxo de Soja
0
360
Escala aproximada


Macapa
Vila do Conde
Belém
Itaqui
Manaus
Fortaleza
Areia Branca
Natal
Recife
Porto Velho
Maceió
Salvador
Aratu
Barra do Riacho
Vitória
Angra dos Reis
São Sebastião
Niterói
Rio de Janeiro
Itaguai
Santos
Antonina
Paranaguá
S. Foo do Sul
Itajai
Imbituba
Laguna
Porto Alegre
Pelotas
Rio Grande
Rota de escoamento atual
Por onde deveria passar a rota
Portos públicos do país

Caiu na prova!!!

1. **Ano:** 2013 **Banca:** CESPE **Órgão:** SEE-AL

No que se refere à atividade industrial e à urbanização brasileira, julgue o item subsecutivo.

O Sudeste tornou-se polo da industrialização brasileira devido à infraestrutura urbana e de transportes desenvolvida pela economia cafeeira.

2. **Ano:** 2008 **Banca:** CESPE **Órgão:** IPEA

Com relação à matriz brasileira de transportes e aos sistemas de transporte, julgue os próximos itens.

Uma das alternativas para um maior equilíbrio da matriz de transporte brasileira seria a utilização do sistema ferroviário de transportes, que apresenta economia no transporte em determinadas situações. Entretanto, sua utilização no Brasil se inviabiliza pelo fato de que esse sistema deve ser utilizado exclusivamente no transporte de cargas de alto valor agregado.

3. Ano: 2008 Banca: CESPE

No início do século XXI, as fronteiras econômicas se ampliaram, mais áreas são ocupadas e pode-se mesmo dizer que o território brasileiro está inteiramente apropriado. Ao fenômeno do êxodo rural acrescenta-se, também, ainda mais do que no período anterior, o êxodo urbano.

No início do século XXI, as fronteiras econômicas se ampliaram, mais áreas são ocupadas e pode-se mesmo dizer que o território brasileiro está inteiramente apropriado. Ao fenômeno do êxodo rural acrescenta-se, também, ainda mais do que no período anterior, o êxodo urbano.

M. Santos e M. L. Silveira. **Brasil: território e sociedade no início do século XXI**. Rio de Janeiro: Record, 2001.

A respeito do tema abordado no texto acima, julgue os itens a seguir.

A modernização tecnológica necessária para o desenvolvimento pleno das atividades agrícolas, seja no plantio, nos cuidados, na colheita, na armazenagem, no empacotamento e no transporte dos produtos, independe da modernização das cidades.

4. **Ano:** 2015 **Banca:** CESPE **Órgão:** MPOG

A respeito dos efeitos da reestruturação produtiva no território brasileiro, que ocorreu como consequência da revolução tecnocientífica informacional, a partir da segunda metade do século XX, julgue o próximo item.

A nova organização espacial da produção brasileira surgiu a partir da crise econômica dos anos 80 do século passado e da crescente concorrência internacional, as quais resultam em uma dispersão espacial da produção agropecuária e industrial, a partir da expansão da fronteira agrícola, da reestruturação de antigas regiões produtivas agrícolas e pela desconcentração da indústria paulista.

5. Ano: 2005 Banca: CESPE Órgão: Instituto Rio Branco

Um dos principais desafios da sustentabilidade é o fato de que o tipo de mundo que criamos, principalmente a partir do século XX, poderá entrar em colapso. Por essa razão, há necessidade de mudanças. Essa constatação apresenta uma dimensão ambiental, em relação à deterioração dos sistemas ecológicos básicos para a manutenção da vida, e dimensões socioeconômicas, relacionadas à marginalização, já que parte crescente da comunidade humana, cerca de um bilhão e meio de pessoas, o equivalente a um quarto da população mundial, vive abaixo de padrões aceitáveis de qualidade de vida. Os modelos de consumo, os estilos de administração e o comportamento político não são adequados para uma comunidade de seis bilhões de pessoas.

Considerando os processos de produção e
de ocupação do território brasileiro bem como problemas
relacionados ao meio ambiente, julgue o item seguinte.

Atualmente, o Brasil assemelha-se a muitos países desenvolvidos, pois, desde meados do século XX, vem avançando em aspectos econômico e social, graças à superação das desigualdades regionais, alcançada após a industrialização e a integração produtiva e financeira do mercado interno.

Gabarito

1. V
2. F
3. F
4. V
5. F

/concursos